



# Les Sauveteurs en Mer

Une association, des bénévoles, un engagement fort !





# SOMMAIRE

- 01.** La SNSM
- 02.** Le sauvetage au large
- 03.** Le sauvetage sur le littoral





# 01

## LA SNSM



# SON HISTOIRE

La Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) - association loi 1901 - a été créée en 1967 et reconnue d'utilité publique en 1970.

Elle est issue de la fusion de la Société centrale de sauvetage des naufragés et des Hospitaliers sauveteurs bretons : deux associations fondées dans la deuxième partie du 19<sup>e</sup> siècle.

**La SNSM assure une mission de service public en France métropolitaine et dans les départements d'outre-mer.**

En 2017, le Premier ministre Bernard Cazeneuve a annoncé l'attribution du label Grande Cause Nationale 2017 au sauvetage en mer.





# SA VOCATION

Secourir bénévolement et gratuitement  
les vies humaines en danger en mer et sur les côtes



# SES MISSIONS

## Sauver des vies en mer et sur le littoral

Sauvetage au large réalisé par les sauveteurs embarqués et surveillance des plages par les nageurs sauveteurs.

## Former pour sauver

Formation et entraînement des Sauveteurs en Mer par des bénévoles.

## Prévenir

Prévention et sensibilisation du grand public aux dangers de la mer.

## Mission de sécurité civile

Missions effectuées dans le cadre des dispositifs de secours (DPS) à l'occasion de manifestations publiques





# SON DÉPLOIEMENT

**214**

stations de sauvetage

**33**

centres de formation et d'intervention (CFI)

**256**

postes de secours sur les plages



# SNSM

SES STATIONS  
SES CFI  
SA FLOTTE





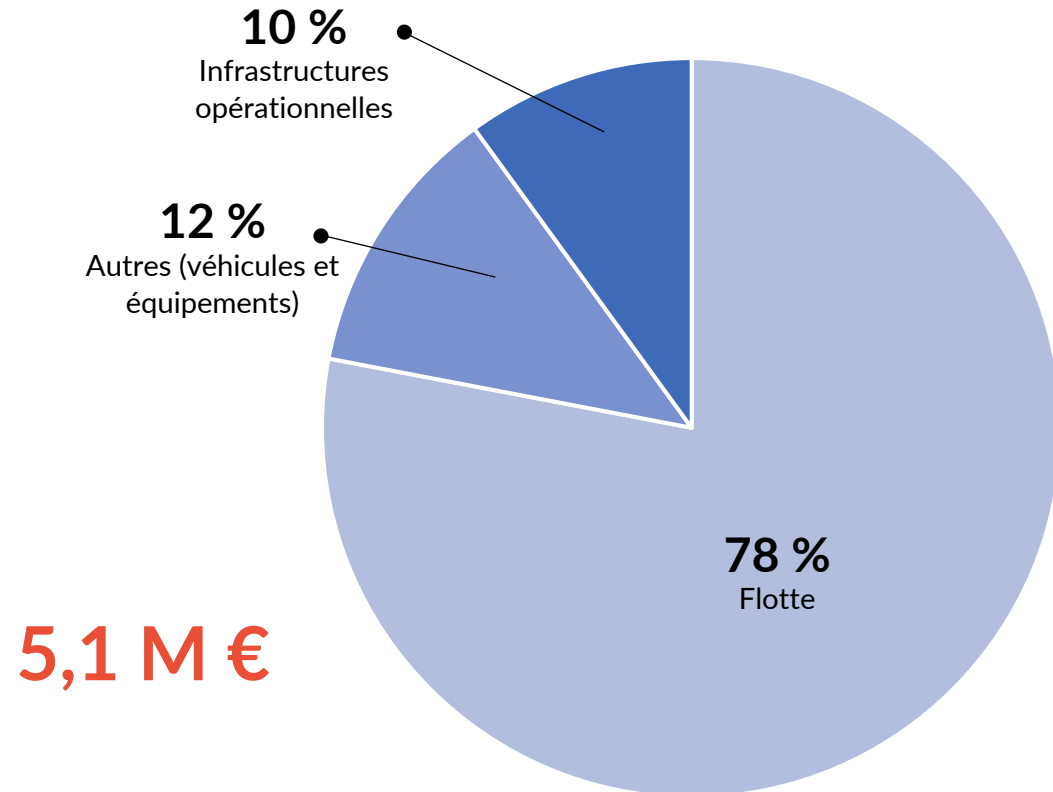
# Le financement de la SNSM

La SNSM est une association de bénévoles.  
Elle est essentiellement financée par des ressources privées, issues pour une grande part de la générosité de donateurs et d'entreprises mécènes.

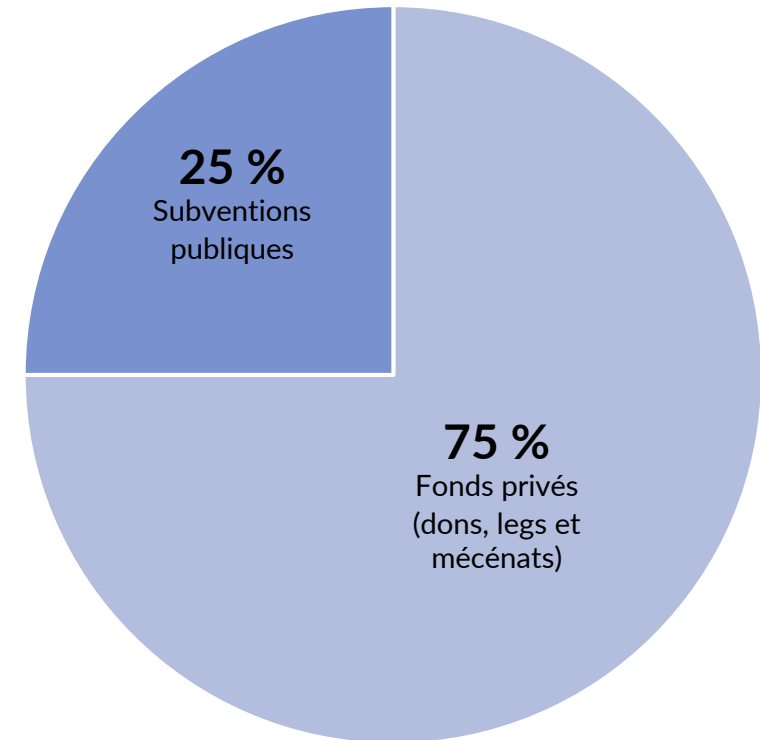


# Les investissements 2020

## RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS



## FINANCEMENTS DES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS







02

# LE SAUVETAGE AU LARGE



# L'ORGANISATION DU SAUVETAGE EN MER

## L'organisation du sauvetage repose sur :

- La veille permanente des alertes, leur traitement et la planification des opérations de recherche et de secours.
- L'activation et la coordination des unités déployées sur le terrain, qui concourent à l'exécution de ces opérations.

## Qui sollicite les sauveteurs embarqués ?

Les CROSS (centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage), placés sous l'autorité des préfets maritimes. Ils mettent en œuvre les moyens qu'ils jugent appropriés (SNSM, hélicoptères de la sécurité civile, Marine nationale, marine de commerce, plaisanciers, etc.).







# Le rôle des sauveteurs embarqués

Recherche et localisation, évaluation de l'état des victimes, premiers soins et rapatriement des blessés, assistance aux biens.





# Les hommes et les femmes

**5 315**

bénévoles dédiés au sauvetage au large (opérationnels, formateurs, cadres, autres...)

**3 315**

bénévoles dédiés au sauvetage littoral (opérationnels, formateurs, cadres, autres...)

**400**

bénévoles fonctionnels et occasionnels

**89**

salariés répartis entre Paris, Saint-Nazaire, Saint-Malo et Palavas



# LES SAUVETEURS EMBARQUÉS

Ils sont historiquement issus des professions maritimes (pêche, Marine nationale, Marine marchande...), mais proviennent aujourd'hui de tous les univers professionnels.

**Les spécialités sont nombreuses :** patron d'équipage, barreur, radio, mécano, canotier, secouriste, plongeur...

**Des formations intensives et des entraînements réguliers** permettent aux équipages d'acquérir et de maintenir leurs qualifications dans la durée.





# LES SAUVETEURS EMBARQUÉS

Les sauveteurs embarqués **bénévoles** opèrent au large (5315 SE).

En 2020, ils ont réalisé **4 083** interventions de sauvetage et secouru **7 408** personnes.

Ils opèrent **24 h / 24** et **365 j / an** avec un délai d'appareillage moyen de **17 min.**

Temps moyen d'intervention : **1 h 44.**

**78%** des interventions se déroulent de jour et **22 %** de nuit.





# La flotte de la SNSM



**LE CANOT TOUS TEMPS**  
(CTT)



**LA VEDETTE DE 1<sup>ÈRE</sup> CLASSE**  
(V1)



**LA VEDETTE DE 2<sup>ÈME</sup> CLASSE**  
(V2)



**LA VEDETTE LÉGÈRE**  
(VL)



**LE SEMI-RIGIDE**  
(SR)





# 03

# LE SAUVETAGE SUR LE LITTORAL



# Les nageurs sauveteurs

## Ce sont en majorité de jeunes étudiants

de 18 à 25 ans, formés et équipés par la SNSM. Ils contribuent au coût de leur formation.

## Ils sont mis à la disposition des municipalités

et sont rémunérés par elles pendant la saison estivale, pour assurer la surveillance des plages du littoral.

## Ils sont bénévoles pour la SNSM pendant l'année

pour participer aux missions de sécurité civile dans le cadre de manifestations publiques.

**Ils peuvent ensuite évoluer vers des fonctions de formateurs bénévoles au sein des CFI.**







# Les nageurs sauveteurs

**1 380**

nageurs sauveteurs  
opérationnels ont été  
détachés en 2020 pour  
assurer la sécurité des plages.

**21 364**

personnes ont été prises en  
charge par les nageurs  
sauveteurs en 2020.

**300 m**

Limite de la bande  
dans laquelle intervient  
les nageurs sauveteurs

Ils peuvent également être  
affectés à des postes  
d'intervention, pour  
effectuer des patrouilles en  
mer à bord d'embarcations  
semi-rigides.





# La formation des nageurs sauveteurs

La SNSM, qui surveille plus d'un tiers des plages du littoral, forme en moyenne 2 000 nageurs sauveteurs chaque année, dont 500 nouveaux jeunes qui intègrent l'association.

# LA FORMATION DES NAGEURS SAUVETEURS

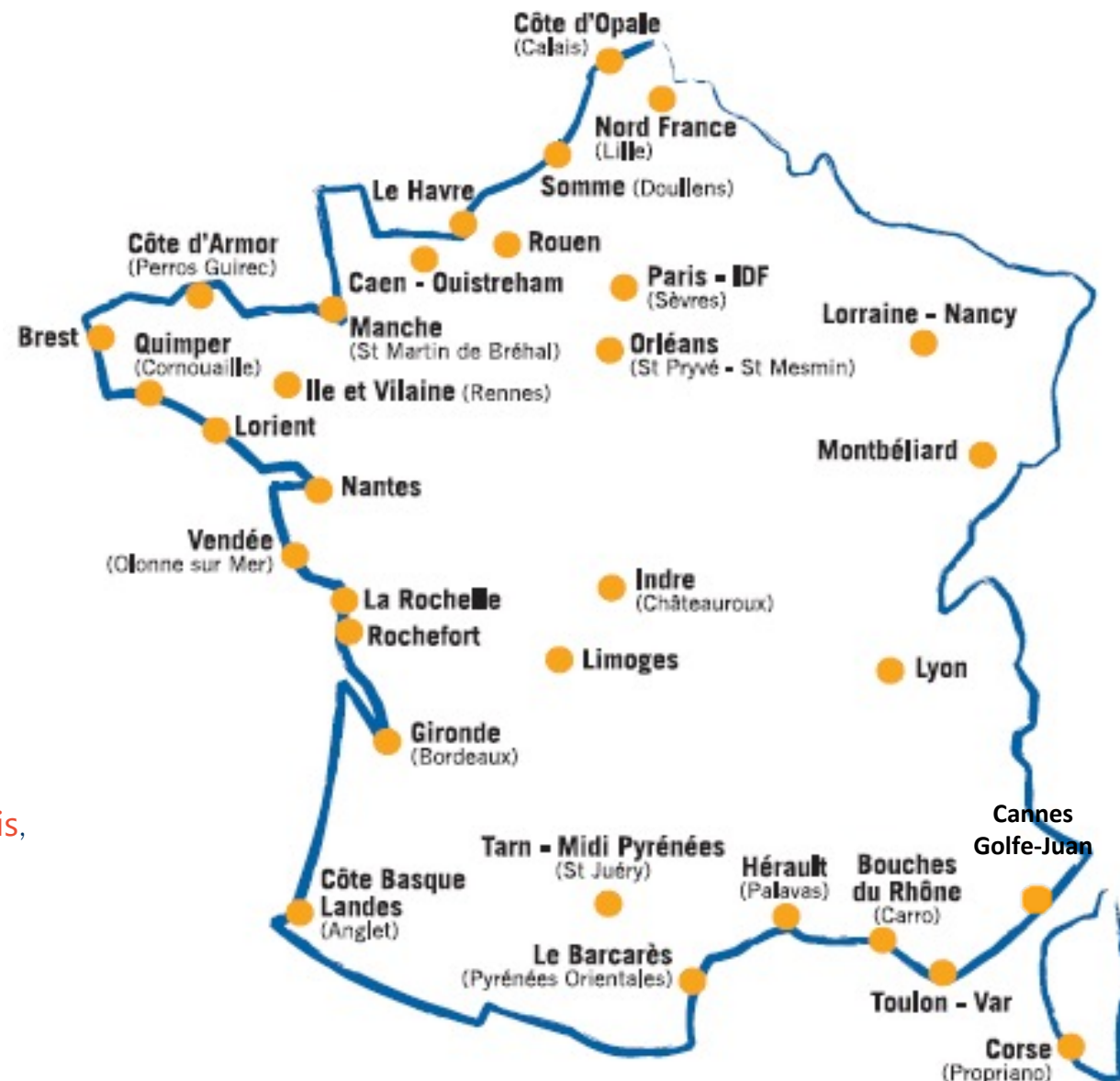
**33**

centres de formation et d'intervention.

Près de

**800** formateurs bénévoles

forment les futurs nageurs sauveteurs sur une durée de 8 mois, d'octobre à mai (300 h).







# Les enjeux de la SNSM

**La formation  
des sauveteurs**

5,1 M € en 2020  
9,0 M € en 2029

**Le renouvellement  
de la flotte**

**La modernisation  
des infrastructures**

20 M € par an à compter de 2021



# Pour faire un don aux Sauveteurs en Mer

[don.snsm.org](https://don.snsm.org) **OU** [jesoutiens.snsm.org](https://jesoutiens.snsm.org)





**Merci**  
**pour votre soutien**

**LES**  
**SAUVETEURS**  
**EN MER**  
**S . N . S . M**

# Les Sauveteurs en Mer

## CONTACT :

**Frédéric Saveuse**  
Président station Saint-Tropez

[President.st-tropez@snsn.org](mailto:President.st-tropez@snsn.org)

**Martial Psaila**

[Patron.st-tropez@snsn.org](mailto:Patron.st-tropez@snsn.org)





# ANNEXES

# La nouvelle flotte

## La flotte de navires hauturiers :

- Le **NSH1**, d'environ 17 m de long, adapté aux zones océaniques.
- Le **NSH2**, 14,5 m de long, pour des interventions dans toutes les zones nécessitant une grande flexibilité de manœuvre ou présentant des contraintes importantes d'accueil ou de mises en œuvre.

## La flotte de navires côtiers :

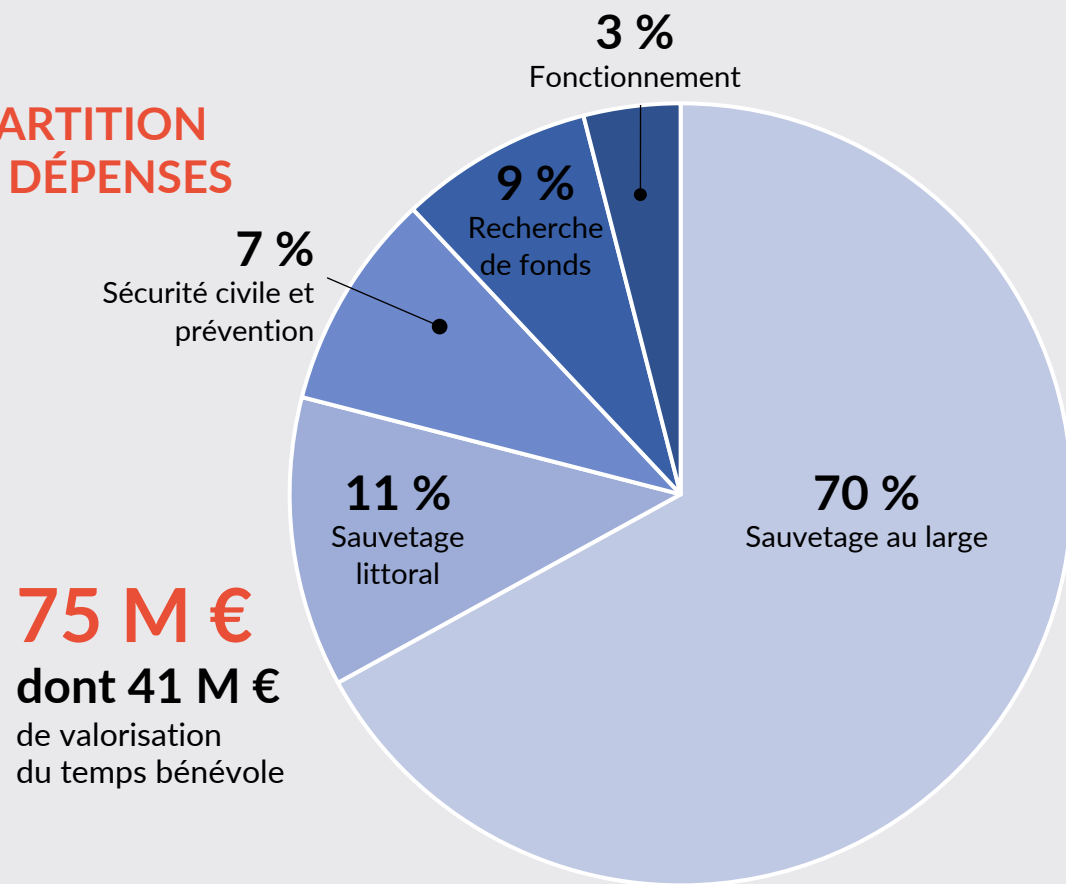
- Le **NSC1**, 12 m de long.
- Les semi-rigides ensuite, avec le **NSC2** 8,50 m à timonerie modulable.
- Le **NSC3**, 6,4 m, est un moyen léger "projetable" par voie routière pouvant être mis à l'eau à partir d'une plage ou d'une zone peu aménagée d'accès à la mer.
- Le **NSC4**, en variantes pneumatique ou jet-ski, moyen de surveillance et d'intervention en zones de plages.



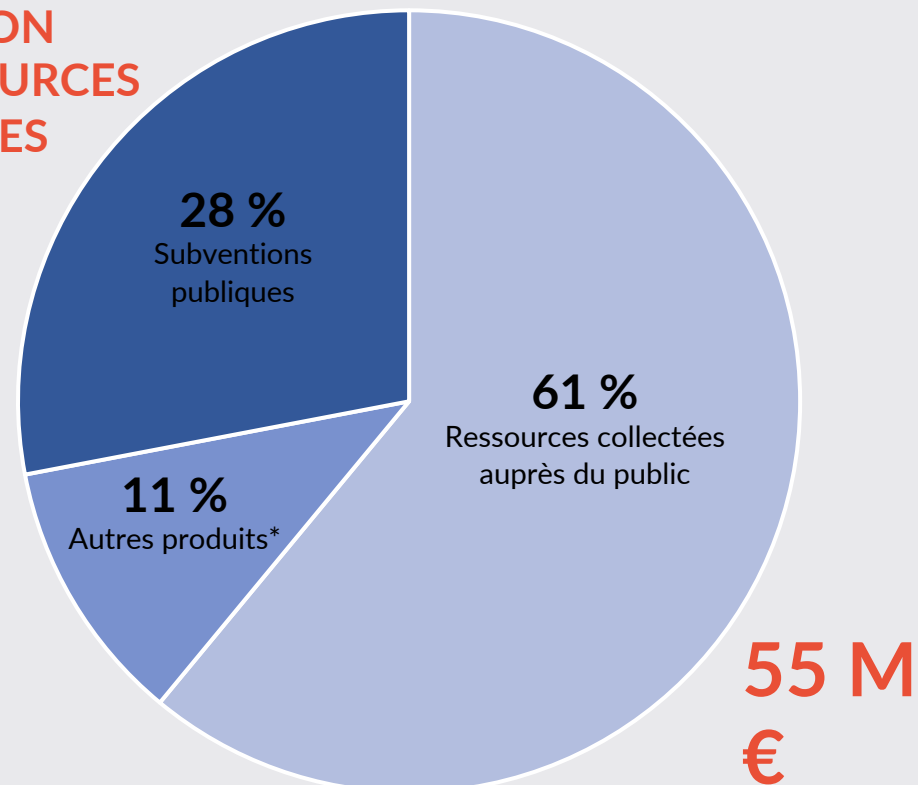


# Le budget de fonctionnement 2020

## RÉPARTITION DES DÉPENSES



## RÉPARTITION DES RESSOURCES FINANCIÈRES



\*Autres produits : défraiements liés à l'assistance aux biens, aux prestations de sécurité civile, etc.





# Les chiffres clés

**214**

stations de sauvetage,  
réparties sur le littoral  
métropolitain et en outre-mer

**33**

centres de formation et  
d'intervention, en métropole,  
sur le littoral et dans les  
terres intérieures

**7 833**

interventions de sauvetage  
en 2020

**28 772**

personnes prises en charge  
en 2020



# LA FORMATION DES NAGEURS SAUVETEURS

## Parmi les diplômes et certificats préparés :

- **PSE1 et PSE2** (premiers secours en équipe niveau 1 et 2)
- **BNSSA** (brevet national de sécurité et sauvetage aquatique)
- **Permis côtier**
- **CRR** (certificat restreint de radiotéléphoniste)
- **Certificat SSA littoral** (surveillance et sauvetage aquatique) + Option pilotage

En complément, les nageurs sauveteurs se voient progressivement proposer des formations de spécialité : côtes dangereuses (forts courants et fortes vagues), perfectionnement au pilotage de semi-rigide et de jet-ski.

