



Les Sauveteurs en Mer

Une association, des bénévoles, un engagement fort !



SOMMAIRE

- 01.** La SNSM
- 02.** Le sauvetage au large
- 03.** Le sauvetage sur le littoral



01

LA SNSM

SON HISTOIRE

La Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) - association loi 1901 - a été créée en 1967 et reconnue d'utilité publique en 1970.

Elle est issue de la fusion de la Société centrale de sauvetage des naufragés et des Hospitaliers sauveteurs bretons : deux associations fondées dans la deuxième partie du 19^e siècle.

La SNSM assure une mission de service public en France métropolitaine et dans les départements d'outre-mer.

En 2017, le Premier ministre Bernard Cazeneuve a annoncé l'attribution du label Grande Cause Nationale 2017 au sauvetage en mer.





SA VOCATION

Secourir bénévolement et gratuitement
les vies humaines en danger en mer et sur les côtes

SES MISSIONS

Sauver des vies en mer et sur le littoral

Sauvetage au large réalisé par les sauveteurs embarqués et surveillance des plages par les nageurs sauveteurs.

Former pour sauver

Formation et entraînement des Sauveteurs en Mer par des bénévoles.

Prévenir

Prévention et sensibilisation du grand public aux dangers de la mer.

Mission de sécurité civile

Missions effectuées dans le cadre des dispositifs de secours (DPS) à l'occasion de manifestations publiques





SON DÉPLOIEMENT

214

stations de sauvetage

33

centres de formation et d'intervention (CFI)

256

postes de secours sur les plages



SNSM

SES STATIONS
SES CFI
SA FLOTTE

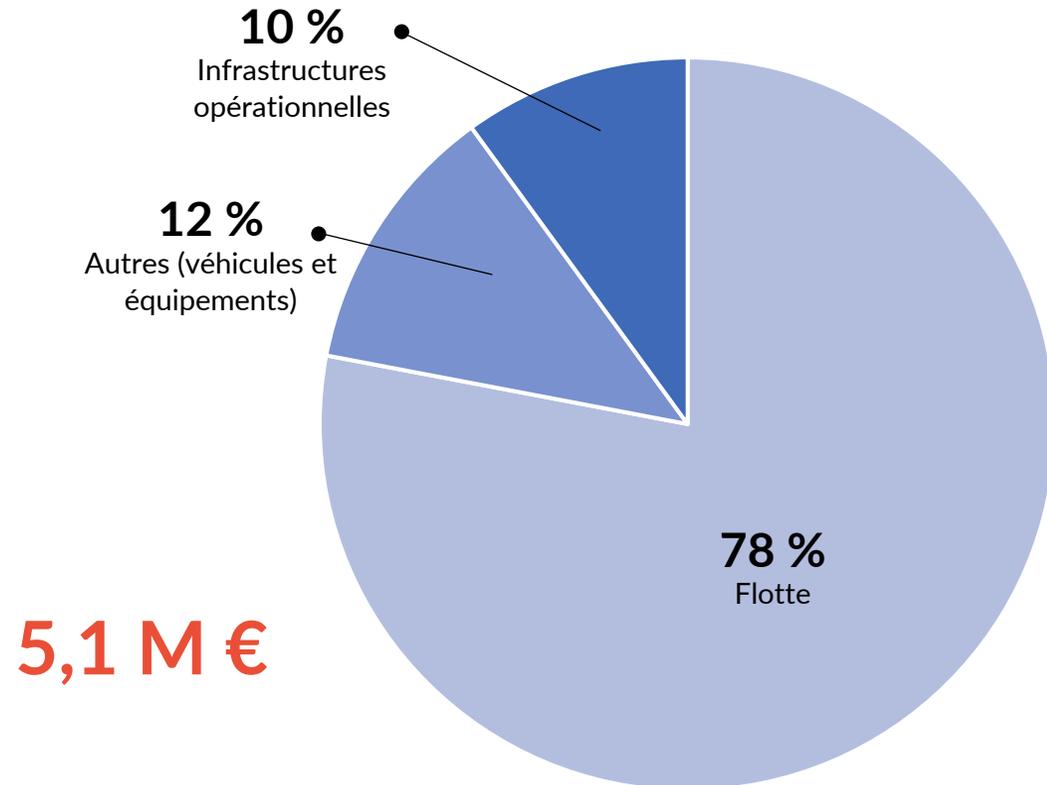


Le financement de la SNSM

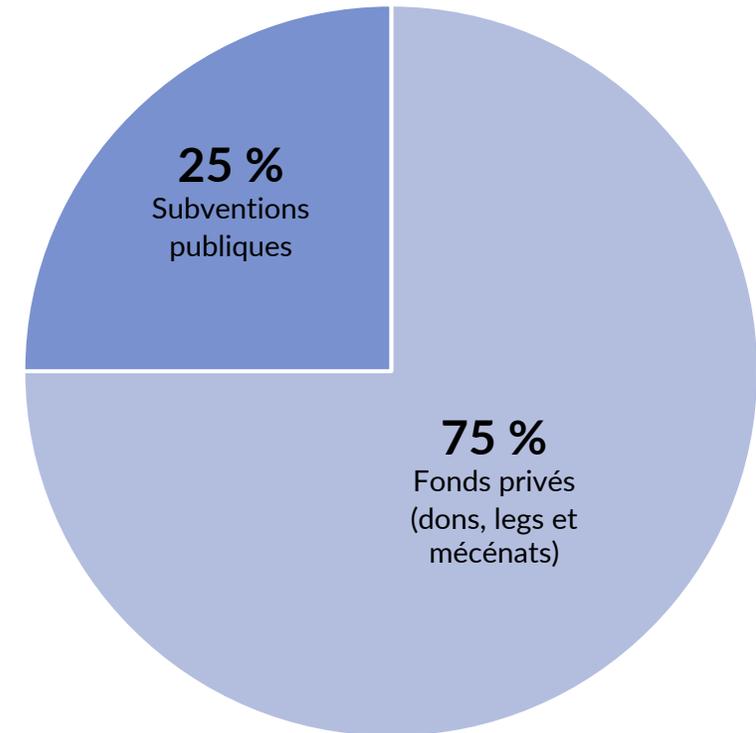
La SNSM est une association de bénévoles.
Elle est essentiellement financée par des ressources privées, issues pour une grande part de la générosité de donateurs et d'entreprises mécènes.

Les investissements 2020

RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS



FINANCEMENTS DES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS





02

LE SAUVETAGE AU LARGE

L'ORGANISATION DU SAUVETAGE EN MER

L'organisation du sauvetage repose sur :

- La veille permanente des alertes, leur traitement et la planification des opérations de recherche et de secours.
- L'activation et la coordination des unités déployées sur le terrain, qui concourent à l'exécution de ces opérations.

Qui sollicite les sauveteurs embarqués ?

Les CROSS (centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage), placés sous l'autorité des préfets maritimes. Ils mettent en œuvre les moyens qu'ils jugent appropriés (SNSM, hélicoptères de la sécurité civile, Marine nationale, marine de commerce, plaisanciers, etc.).





Le rôle des sauveteurs embarqués

Recherche et localisation, évaluation de l'état des victimes, premiers soins et rapatriement des blessés, assistance aux biens.



Les hommes et les femmes

5 315

bénévoles dédiés au sauvetage au large
(opérationnels, formateurs, cadres, autres...)

3 315

bénévoles dédiés au sauvetage littoral
(opérationnels, formateurs, cadres, autres...)

400

bénévoles fonctionnels et occasionnels

89

salariés répartis entre Paris, Saint-Nazaire, Saint-Malo et Palavas

LES SAUVETEURS EMBARQUÉS

Ils sont historiquement issus des professions maritimes (pêche, Marine nationale, Marine marchande...), mais proviennent aujourd'hui de tous les univers professionnels.

Les spécialités sont nombreuses : patron d'équipage, barreur, radio, mécano, canotier, secouriste, plongeur...

Des formations intensives et des entraînements réguliers permettent aux équipages d'acquérir et de maintenir leurs qualifications dans la durée.



LES SAUVETEURS EMBARQUÉS

Les sauveteurs embarqués **bénévoles** opèrent au large (5315 SE).

En 2020, ils ont réalisé **4 083** interventions de sauvetage et secouru **7 408** personnes.

Ils opèrent **24 h / 24** et **365 j / an** avec un délai d'appareillage moyen de **17 min**.

Temps moyen d'intervention : **1 h 44**.

78% des interventions se déroulent de jour et **22 %** de nuit.



La flotte de la SNSM



LE CANOT TOUS TEMPS
(CTT)



LA VEDETTE DE 1^{ÈRE} CLASSE
(V1)



LA VEDETTE DE 2^{ÈME} CLASSE
(V2)



LA VEDETTE LÉGÈRE
(VL)



LE SEMI-RIGIDE
(SR)



03

LE SAUVETAGE SUR LE LITTORAL

Les nageurs sauveteurs

Ce sont en majorité de jeunes étudiants

de 18 à 25 ans, formés et équipés par la SNSM. Ils contribuent au coût de leur formation.

Ils sont mis à la disposition des municipalités

et sont rémunérés par elles pendant la saison estivale, pour assurer la surveillance des plages du littoral.

Ils sont bénévoles pour la SNSM pendant l'année

pour participer aux missions de sécurité civile dans le cadre de manifestations publiques.

Ils peuvent ensuite évoluer vers des fonctions de formateurs bénévoles au sein des CFI.





Les nageurs sauveteurs

1 380

nageurs sauveteurs
opérationnels ont été
détachés en 2020 pour
assurer la sécurité des plages.

21 364

personnes ont été prises en
charge par les nageurs
sauveteurs en 2020.

300 m

Limite de la bande
dans laquelle intervient
les nageurs sauveteurs

Ils peuvent également être
affectés à des postes
d'intervention, pour
effectuer des patrouilles en
mer à bord d'embarcations
semi-rigides.



La formation des nageurs sauveteurs

La SNSM, qui surveille plus d'un tiers des plages du littoral, forme en moyenne 2 000 nageurs sauveteurs chaque année, dont 500 nouveaux jeunes qui intègrent l'association.

LA FORMATION DES NAGEURS SAUVETEURS

33

centres de formation et d'intervention.

Près de

800 formateurs bénévoles

forment les futurs nageurs sauveteurs sur une durée de 8 mois, d'octobre à mai (300 h).





Les enjeux de la SNSM

**La formation
des sauveteurs**

5,1 M € en 2020
9,0 M € en 2029

**Le renouvellement
de la flotte**

**La modernisation
des infrastructures**

20 M € par an à compter de 2021

Pour faire un don aux Sauveteurs en Mer

don.snsm.org **OU** jesoutiens.snsm.org



Merci
pour votre soutien

LES
SAUVETEURS
EN MER
S . N . S . M

Les Sauveteurs en Mer

CONTACT :

Frédéric Saveuse
Président station Saint-Tropez

President.st-tropez@snsn.org

Martial Psaila

Patron.st-tropez@snsn.org



ANNEXES

La nouvelle flotte

La flotte de navires hauturiers :

- Le **NSH1**, d'environ 17 m de long, adapté aux zones océaniques.
- Le **NSH2**, 14,5 m de long, pour des interventions dans toutes les zones nécessitant une grande flexibilité de manœuvre ou présentant des contraintes importantes d'accueil ou de mises en œuvre.

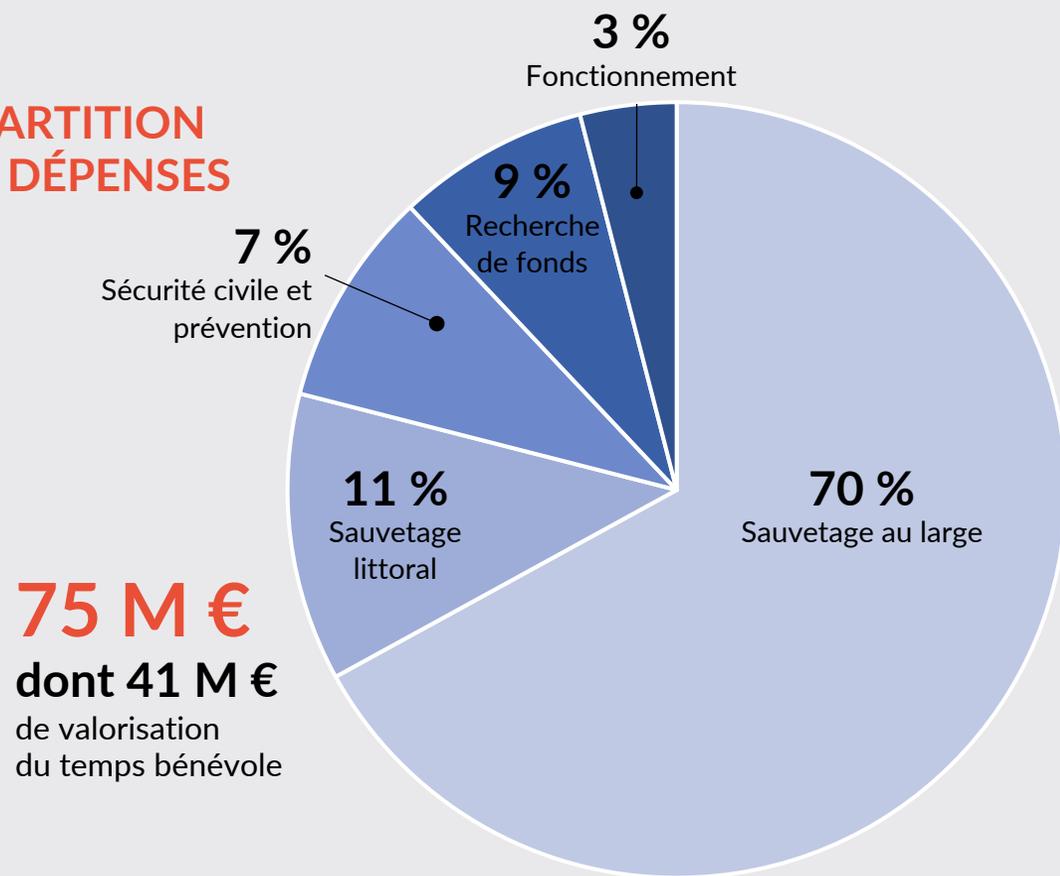
La flotte de navires côtiers :

- Le **NSC1**, 12 m de long.
- Les semi-rigides ensuite, avec le **NSC2** 8,50 m à timonerie modulable.
- Le **NSC3**, 6,4 m, est un moyen léger "projetable" par voie routière pouvant être mis à l'eau à partir d'une plage ou d'une zone peu aménagée d'accès à la mer.
- Le **NSC4**, en variantes pneumatique ou jet-ski, moyen de surveillance et d'intervention en zones de plages.

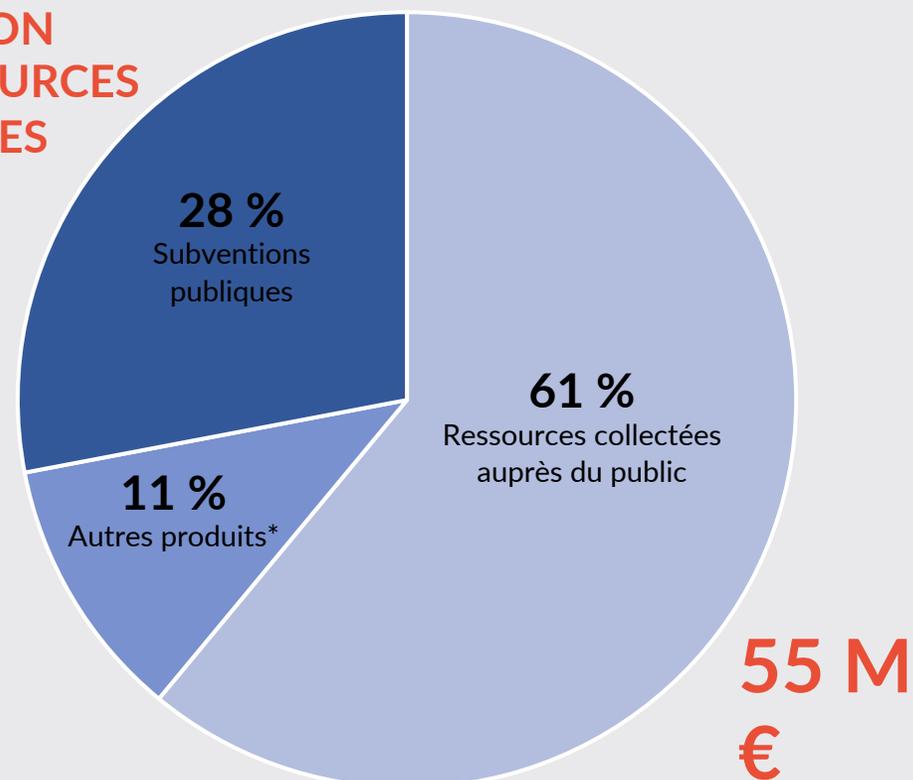


Le budget de fonctionnement 2020

RÉPARTITION DES DÉPENSES



RÉPARTITION DES RESSOURCES FINANCIÈRES



*Autres produits : défraiements liés à l'assistance aux biens, aux prestations de sécurité civile, etc.



Les chiffres clés

214

stations de sauvetage,
réparties sur le littoral
métropolitain et en outre-mer

33

centres de formation et
d'intervention, en métropole,
sur le littoral et dans les
terres intérieures

7 833

interventions de sauvetage
en 2020

28 772

personnes prises en charge
en 2020

LA FORMATION DES NAGEURS SAUVETEURS

Parmi les diplômes et certificats préparés :

- **PSE1 et PSE2** (premiers secours en équipe niveau 1 et 2)
- **BNSSA** (brevet national de sécurité et sauvetage aquatique)
- **Permis côtier**
- **CRR** (certificat restreint de radiotéléphoniste)
- **Certificat SSA littoral** (surveillance et sauvetage aquatique) + Option pilotage

En complément, les nageurs sauveteurs se voient progressivement proposer des formations de spécialité : côtes dangereuses (forts courants et fortes vagues), perfectionnement au pilotage de semi-rigide et de jet-ski.

